

254. 3^m Sk. **Ursula** af Hamborg, Bygget af Jern. Paa Rejse fra Aalborg til Hamborg med Svovlkis.

Grundstødt d. 25/11 28 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning dat. 27/11 28.

Kl. 23 grundstødte U. under en NØ-lig Storm med Regntykning ved Bønnerup Strand. 3 Mand af Besætningen blev reddet af Grenaa Redningsbaad. Skibet blev d. 30/12 bragt flot af en Bjærgningsdamper.

Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Rengtykning.

255. Pram **V.B.V.** 7.

Kollideret d. 20/12 28 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 5/2 29.

Kl. ca. 17 passerede V.B.V. 7, der tillige med Pram V.B.V. 6 blev bugseret af S/S »Lindormen« af Løgstør, Hals-Barre for indgaaende. Umiddelbart efter kom et modgaaende Skibs Top- og Sidelanterer i Sigte. Der holdtes over i Løbets N.-lige Side, saaledes at Egense Bagfyr holdtes overet med det grønne Forfyr. Da Skibene nærmede sig hinanden hørtes en kort Tone fra det modgaaende Skib, der senere viste sig at være M/S »Willy« af Hamborg og hvis grønne Sidelanterer var i Sigte. Fra L. besvaredes dette Signal med 2 korte Toner og Roret blev lagt Stb. Umiddelbart efter hørtes tre korte Toner fra W., og da en Kollision syntes uundgaaelig, blev Roret lagt Bb.; men umiddelbart efter — Kl. 17¹⁵ — tørnede W. imod V.B.V. 7.s Stb.s Bov, der blev en Del beskadiget.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

256. S/S **Valborg** af Kjøbenhavn, 847 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal. Paa Rejse fra Walkom til Calais med Træ.

Grundstødt d. 19/6 28 ved Dagø.

Indberetning fra Konsulatet i Reval dat. 12/7 28. Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/7 28.

Kl. 13 pejledes Odensholm Fyr i misv. SØ.t.S. 1/2 S., Afstand 6,5 Sm. Herfra styredes retv. S.62⁰V. Kl. 16⁴⁵ passeredes Takhkona Fyr i 5,5 Sm.s Afstand. Vejret var regndiset, og det blæste en haard N.-lig Kuling. Kl. 18⁰⁵ tog Skibet pludselig Grunden og efter at have hugget haardt tre Gange, blev det staaende fast. Da det viste sig umuligt at bakke Skibet, der var tæt. af Grunden, blev det besluttet at kaste en Del af Dækslasten over Bord. Dette Arbejde paabegyndtes Kl. 21, men stoppedes igen Kl. 22³⁰, idet der viste sig at være 10<?> Vand i Forlasten. D. 20/6 Kl. 9⁰⁶ pejledes Takhkona Fyr i misv. Ø. 5/8 N., Dageort Fyr i misv. S.t.V. 3/8 V. og Ristna Fyr i misv. SV. V 1/4 S. Kl. 13 ankom en Bjærgningsdamper og d. 24/6 Kl. 18³⁵ kom Skibet, der havde faaet betydelig Bundskade. flot efter at en Del af Ladningen var lægteret.

Anm. Søretten har intet udtalt om Aarsagen til Grundstødningen. Ministeriet maa efter det oplyste holde for, at Føreren har udvist Uforsigtighed ved under de forhaandenværende Omstændigheder at sætte Skibets Kurs lige paa Neckmangrundens F. S., og at Grundstødningen dels er en Følge heraf, dels en Følge

257. S/S **Venus** af Flensborg, 16 Reg. T. Net. Paa Rejse fra Florida til Danzig med Jern.

Grundstødt d. 5/4 28 ved Jyllands NV.-Kyst.

Strandingsindberetning dat. 2/5 28.

V. grundstødte i taaget Vejr ved Gl. Skagen. Skibet kom flot ved egen Hjælp.

258. Ff. **Venus** af Hundested. 20 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fiskeplads til Grimsby med Fisk.

Grundstødt d. 29/4 28 ved Englands Ø.-Kyst.

Indberetning til Board of Trade dat. 29/4 28.

Kl. 4 grundstødte V. i Taage 3 Sm. SØ. af Kystvagstationen Hut.

259. S/S **Vera** af Kjøbenhavn. 1227 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal. Paa Rejse fra Helsingør til Danrig.

Grundstødt d. 10/1 28 ved Bornholms V.-Kyst.

Strandingsindberetning dat. 19/1, 28. Søforklaring i Helsingør d. 20/1 28.

D. 9/1 Kl. 19¹⁴ passeredes Drogdens F.S. tæt om Bb. Herfra styredes retv. S.3⁰V., Log 0, Patentlog-rettelse +6⁰/. Kursen ændredes Kl. 21³⁵ til retv. S.65⁰ Ø., Log 19, og Kl. 22²⁰ til retv. N.89⁰Ø., Log 26. D. 10/1 Kl. 3⁴⁰, da Loggen viste 72, loddedes 15 Fv. Kl. 4 ændredes Kursen til retv. N.71⁰ Ø., Log 74. Den vagthavende Styrmand fik Ordre til at varsko føreren, hvis Vejret, der var let regndiset blev usigtbart eller hvis der intet Fyr var kommet i Sigte inden 15 Sm. var udløbet. Kl. 5³⁵ kom Land i Sigte ret forude, Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak. Kl. 5⁴⁰, medens Maskinen bakkede for Fuld Kraft, tog V. Grunden og blev staaende. som det senere viste sig ved Teglkas. Loggen viste da 87. Kl. ca. 6 kom Skibet flot ved egen Hjælp, men umiddelbart efter blev det af Søen sat paa Grund med Bredsidens mod Land. Da det viste sig umuligt atter al komme flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance af en Bjærgningsdamper. Kl. ca. 10 begyndte der at trænge Vand ind i Forlast og Kedeltank, og i Løbet af Eftermiddagen viste der sig Vand i Agterlasten. Kl. ca. 19 ankom en Bjærgningsdamper. men paa Grund af den friske VSV.-lige Kuling, kunde den intet udrette. Vejret holdt sig uforandret til d. 15/1, og d. 17/1, Kl. 8¹⁰ blev Skibet bragt flot.

Anm. Søretten har intet udtalt om Aarsagen til Grundstødningen. Ministeriet maa etter det i Sagen oplyste antage, at Grundstødningen skyldes det disede Vejr i Forbindelse med Strømsætning samt den Omstændighed. at Loddet ikke er blevet benyttet tilstrækkeligt som Kontrol for Bestikket.

260. Motorkvase **Vesta** af Arnager. 13 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Tejn til Sassnitz med ca. 6 Tons Fisk.

Grundstødt d. 15/2 28 ved Bornholms V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Allinge d. 22/2 28. Strandingsindberetning dat. 23/2 28.

Kl. ca. 17³⁰ passeredes Hammeren, hvorfra styredes SV. for en jævn S.-lig Brise. Kl. ca. 22³⁰ blæste det en

SSv.-lig Storm med Snetykning. Det besluttedes at søge Læ under Land, kursen ændredes til NØ.

Kl. ca. 24 tog Skibet Grunden og blev staaende som det senere viste sig S for Blykobbeaa D 21/2, kom Skibet flot ved fremmed Hjælp.

Anm. Søretten har intet udtalt om Aarsagen til Grundstødningen. Ministeriet maa efter det i Sagen oplyste antage, at Grunslødingen skyldes Snetykning i Forbindelse med Strømsætning.